



Confederación Nacional
de la Construcción

Dossier de prensa



Índice

UP&DOWN Forbes - 01/09/2026	3
Diez empresas compiten por la obra para duplicar la conducción de agua en Siero La Nueva España - 02/09/2026	4
La guerra en Oriente Medio le pasa factura a la obra pública en Castilla y León: 95 proyectos, sin constructora eldebate.com - 02/09/2026	6



CRÓNICA GRÁFICA DE LA ACTUALIDAD ECONÓMICA

UP&DOWN

COLABORACIONES

5

Es el número de modelos que Ford y Geely prevén producir conjuntamente en Almussafes a partir de 2028 para el mercado europeo. La empresa conjunta quiere llevar a la planta va-

lenciana, que actualmente solo fabrica el Kuga de Ford, a su máxima capacidad y dar continuidad a los más de 4.000 trabajadores. El acuerdo combinará tres modelos de Ford con dos SUV eléctricos de Geely y convertirá la fábrica en la primera base productiva europea de la compañía china, en línea con su nueva estrategia.

RENDIMIENTO

200%

Es la rentabilidad acumulada que presentaba al cierre del segundo trimestre el fondo '1789 Capital', según *The New York Times*. La firma, a la que Donald Trump Jr. se incorporó tras la victoria de su padre, ha pasado de gestionar unos cientos de millones a más de 3.000 millones de dólares en dos años. Al menos cuatro de sus participadas han recibido desde entonces más de 735 millones en contratos federales. La cercanía a la Casa Blanca ha alimentado las sospechas de conflicto de interés, aunque no existen pruebas de trato de favor y el fondo niega haber influido en las adjudicaciones conseguidas.

MILLONES

6

Es la recaudación que, según Gestha, generarán en 2027 las primas por el triunfo de España en el Mundial entre los 17 internacio-

nales que tributan en nuestro país. El cálculo parte de 754.701,92 euros por jugador, lo que suma 12,8 millones sujetos al IRPF. De los ingresos fiscales, la Agencia Tributaria estatal ingresaría 4,4 millones y las haciendas forales de Navarra, Gipuzkoa y Bizkaia, cerca de otro millón. Los internacionales contratados por clubes extranjeros tributarán en sus respectivos países.

2.059

MILLONES DE EUROS Durante el primer semestre de 2026, esta es la inversión captada por las startups españolas, un 5% más que un año antes, repartida en 193 operaciones. El avance depende, sin embargo, de solo once megarrondas superiores a 50 millones, que sumaron 1.197 millones y concentraron el 58% del capital. Sin ellas, la financiación cayó un 9%, hasta 862 millones. PLD Space lideró las operaciones con 180 millones, mientras Madrid adelantó a Barcelona por volumen captado: 738 frente a 717 millones. El dato refleja un ecosistema al alza, pero todavía algo débil.

1.150 LICITACIONES de obra pública que quedaron desiertas durante el primer semestre de este año. En total, suponen un importe de 707 millones de euros,

según la **Confederación Nacional de la Construcción**. La patronal lo atribuye al desfase entre los presupuestos y el encarecimiento de los materiales y la energía, agravado por los efectos de la guerra en Irán. El 82% eran contratos inferiores a 500.000 euros.

> 2 de septiembre de 2026 a las 0:00

Diez empresas pujan por una obra de 38,5 millones para duplicar la conducción de agua de Cadasa en Siero

PÁGINA 7



Una inversión clave para reforzar el suministro en el centro de Asturias

Diez empresas compiten por la obra para duplicar la conducción de agua en Siero

El proyecto, con un coste de 38,5 millones, marcha con retraso a causa de una denuncia de la patronal de la construcción que obligó a repetir la licitación

JOSÉ A. ORDÓÑEZ

Polva de Siero

El Consorcio para el Abastecimiento de Aguas y Saneamiento de Asturias (Cadasa) prepara la adjudicación este otoño de una obra clave para reforzar el suministro de agua en el centro de Asturias. Se trata del desdoblamiento de la conducción principal entre Lieres y Espiniella (Siero), una actuación que cuenta con un presupuesto de 38,5 millones y que cuenta con diez ofertas de empresas interesadas en el contrato. Este proyecto incluye la construcción de más de trece kilómetros de nueva conducción de gran diámetro que discurrirá en paralelo a la actual y permitirá configurar un doble eje para transportar agua a través del corredor.

En la práctica, esta obra permitirá duplicar la infraestructura existente entre Lieres y Espiniella. La nueva tubería se incorporará al sistema y permitirá incrementar su capacidad de transporte hasta alcanzar los 4.500 litros por segundo. Con todo, el objetivo de la obra no se limita a poder mover una mayor cantidad de agua. La existencia de dos conducciones permitirá a Cadasa disponer de una alternativa para realizar derivaciones, afrontar trabajos de mantenimiento programado o responder ante una incidencia sin depender exclusivamente de una única tubería. La conducción se conectará con los principales nodos del sistema de abastecimiento y reforzará un corredor que presta servicio tanto al área cen-



Una avería en la conducción de Cadasa por el concejo de Siero.

tral como a la franja costera de Asturias.

SUMINISTRO. La seguridad del suministro es otro de los grandes objetivos del proyecto. Al disponer de dos conducciones paralelas, el sistema reducirá su vulnerabilidad ante posibles averías o episodios de elevada demanda, ya que será posible mantener el transporte de agua por una vía alternativa. Según consta en la documentación de Cadasa, la intervención también permitirá una distribución más equilibrada del recurso, reducirá pérdidas y facilitará una gestión energética más eficiente de la

red. La obra presenta una elevada complejidad técnica por las dimensiones de la tubería y por un trazado de más de trece kilómetros que atraviesa distintos entornos y obliga a adaptar las soluciones constructivas a las características de cada tramo.

Los trabajos para instalar 13 kilómetros de tuberías se adjudicarán en otoño, prevé Cadasa

El procedimiento que está en marcha corresponde a una segunda licitación del proyecto. Cadasa había sacado inicialmente las obras a contratación en noviembre de 2025, pero el concurso quedó paralizado después de que la Confederación Nacional de la Construcción recurriera los pliegos elaborados por el consorcio. El

contrato quedó suspendido cautelarmente en enero de este año, mientras el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales analizaba la impugnación para terminar estimando el recurso. La controversia se centró en la clasificación empresarial exigida para participar en la licitación. Cadasa había establecido la categoría E-1, correspondiente a abastecimientos y saneamientos, mientras que la patronal constructora defendía que, por las características de la infraestructura, debía aplicarse el subgrupo E-6, correspondiente a conducciones con tubería de presión de gran diámetro.

RESOLUCIÓN. La resolución obligó a modificar las condiciones y Cadasa volvió a sacar las obras a licitación a finales del pasado abril por 38,56 millones de euros. La nueva convocatoria incorporó ajustes en los requisitos técnicos de participación para exigir experiencia acreditada en conducciones de agua a presión de gran diámetro. El plazo para presentar propuestas terminó el 3 de junio y al concurso concurrieron diez ofertas. Desde entonces, se desarrolla el procedimiento de contratación, con el horizonte de que pueda oficializar la adjudicación este próximo otoño.

La actuación se integra en el Plan de Inversiones 2022-2032 de Cadasa, dotado con cerca de 170 millones de euros para consolidar el sistema regional de abastecimiento y ampliar su capacidad de respuesta. Cadasa dispone actualmente de tres estaciones potabilizadoras y 245 kilómetros de conducciones y, durante 2025, suministró 58 millones de metros cúbicos de agua a los concejos consorciados y a la industria del centro de la región, de los que 39,17 millones se destinaron al abastecimiento municipal. ■



La guerra en Oriente Medio le pasa factura a la obra pública en Castilla y León: 95 proyectos, sin constructora



La Cámara de Contratistas estima que las licitaciones desiertas obligaron a retrasar inversiones por importe de casi 18 millones en la primera mitad del año. La obra pública ya se resiente tras desatarse en febrero un conflicto en Oriente Medio, que sucede al que comenzó en 2022 en Ucrania. En la primera mitad del año, un total de 95 actuaciones licitadas en Castilla y León no encontraron ninguna constructora a la que le interesara su adjudicación al precio ofertado, lo que dejó desierto el concurso, a la espera de una nueva oportunidad.

En concreto, las administraciones no lograron encargar proyectos por importe de 17,97 millones de euros entre enero y junio, de acuerdo con los últimos datos disponibles de la Cámara de Contratistas de Castilla y León. El encarecimiento de la energía y los sobrecostos de las materias primas están incrementando el número de obras que se han quedado guardadas en el cajón de las administraciones.

De esta forma, un 9,5 % de los proyectos licitados en la Comunidad por el Gobierno, la Junta y las entidades locales no recibieron ninguna oferta de las constructoras, por lo que estos concursos fueron declarados desiertos. En esos casos, las administraciones revisan los precios y plazos exigidos para hacer más atractiva la propuesta para las empresas. De nuevo, son los ayuntamientos y las diputaciones provinciales los que presentan los mayores problemas. En concreto, tropezaron a la hora de adjudicar 77 proyectos en el primer semestre del año, por importe de 12,39 millones. En general son proyectos con un importe escaso y, en ocasiones, alejados de las grandes ciudades lo que resta interés de los contratistas. Sin embargo, la Junta también ha tenido dificultades para encargar 12 actuaciones de obra pública en la Comunidad, lo que ha obligado a volver a licitar inversiones por unos 12,39 millones entre enero y junio. La mitad de proyectos, precisamente, se vio obligada a retirar la Administración central, con un importe de 597.492,01 euros.

León, en cabeza

Los problemas de las obras desiertas fue desigual entre las provincias de la Comunidad. En cabeza se sitúa León, tanto en número de expedientes, como por su importe, con 25 obras desiertas por



5,27 millones, de las que la mayoría (23) correspondieron a la administración local.

Le siguió Salamanca con 19 proyectos anulados, por un total de 2,03 millones, y Palencia , con 13 contratos sin constructora, con un valor global de 2,62 millones.

Por debajo de la decena de obras desiertas se encuentran Valladolid , con nueve proyectos y Burgos , con ocho, por 992.904,93 euros y 1,35 millones, respectivamente. A continuación aparece Segovia , con 3,92 millones de inversiones sin licitar de siete contratos; Soria , con cinco, por 344.721,5 euros; Zamora , con tres por 1,24 millones, y Ávila , con dos, por 109.149,03 euros. A estas se unen cuatro sin provincializar (61.864,86 euros).

Actuaciones: de 2,7 millones a 5.500 euros

Entre las seis obras desiertas de la Administración central, la reforma del Centro Asistencial de Fraternidad-Muprespa en Burgos es la de mayor importe, con un total de 271.175,23 euros, frente a los poco más de 8.642 euros que Tragsa ofrecía para la actuación relacionada con los sistemas de drenaje y los trabajos en el camino natural de los puertos de Pineda (Palencia).

Respecto a la Junta y sus entes, destaca como la obra de mayor envergadura que no ha encontrado constructora la construcción de la pista polideportiva cubierta, anexos y urbanización general prevista en el Campus de Segovia de la Universidad de Valladolid (UVA) por 2,75 millones. En el lado opuesto destacan los 5.553 euros para los tratamientos selvícolas (binas) sobre chopo en 78,72 hectáreas en zonas de la subcuenca del río Riaza.

En cuanto a las referidas a las entidades locales, el Ayuntamiento de Santa María del Páramo (León) no pudo encargar a la primera la urbanización de La Barrera pese a que ofertaba 966.000 euros, lo mismo le sucedió al Consistorio de Vadocondes (Burgos) con la pavimentación y urbanización de la calle Toril, que presupuestó en 17.625 euros.

Más expuestas

Por su parte, la [Confederación Nacional de la Construcción \(CNC\)](#) calcula que la crisis energética derivada de la situación en Oriente Medio ha afectado ya al 90 % de las constructoras españolas, puesto que según sus datos el 56 % reconoce haber ralentizado su actividad y el 22 % advierte de posibles repercusiones sobre el empleo si la escalada de costes se prolonga en el tiempo.

En una situación especialmente delicada estarían, según la patronal, parte de las obras de mantenimiento de las carreteras, donde los sobrecostes medios rondan el 15 % y alcanzan el 30 % en las de rehabilitación de firmes. Precisamente, estas actuaciones, por su corta duración, no tienen revisión de precios, lo que puede complicar su ejecución con precios anteriores a febrero.

Por ello, la [CNC](#) alertó de los efectos de esto sobre las operaciones veraniegas de rehabilitación de firmes. En su opinión, la construcción está entre los sectores más expuestos al incremento de costes y, por tanto, reclamó una atención específica, con medidas como los mecanismos automáticos de revisión de precios que garanticen la viabilidad de los proyectos y eviten el abandono de las obras, tanto públicas como privadas.

comentarios

PUBLICACIÓN: eldebate.com

PAÍS: ESP

TIPO: Web

AVE: €59353.78

AUDIENCIA: 9533608

AMD: 1099144.00

TMU: 0.36 min

AUTOR:

URL: www.eldebate.com



> [Versión en línea](#)

> 2 de septiembre de 2026 a las 4:48

TE PUEDE INTERESAR